



必要工具

14ミリソケットレンチ

Step.1 (※2～4型と5型は取り外し方法が違います。)

2～4型

セカンドシート、サードシートはそれぞれボルト6本で固定されていますので14ミリソケットレンチで外します。



跳ね上げシートは接続部分を14ミリソケットレンチで外します。



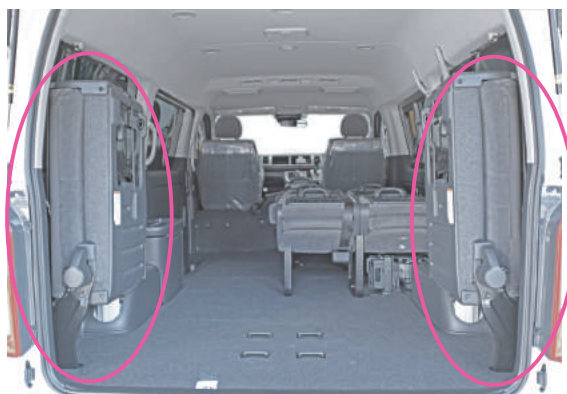
跳ね上げシートの固定金具も外します。

(※左側は外した後の状態です。)

(※※写真ではコンソールBOXがありませんが外さなくてもOKです。)

5型

セカンドシート、サードシートはそれぞれボルト6本で固定されていますので14ミリソケットレンチで外します。



ボルトを外して金具をイスごと外す。

跳ね上げシートは金具とつなげたまま本体から外します。

以下全型共通

Step.2



1 セカンドシート下の車載工具を外します。



2 跳ね上げシートのフックは外しません。

スペアタイヤのカーペットは中に折り込みます。



3 左側のみ



左最後部のシートベルトを14ミリソケットで外します。樹脂カバー部はマイナスドライバー等を隙間に入れて外します。



Step.3



1 枚目のボードを載せてアルミのHモールをはめます。
スライドドア側のボードが鋭角になっておりますので、十分お気を付け下さい。

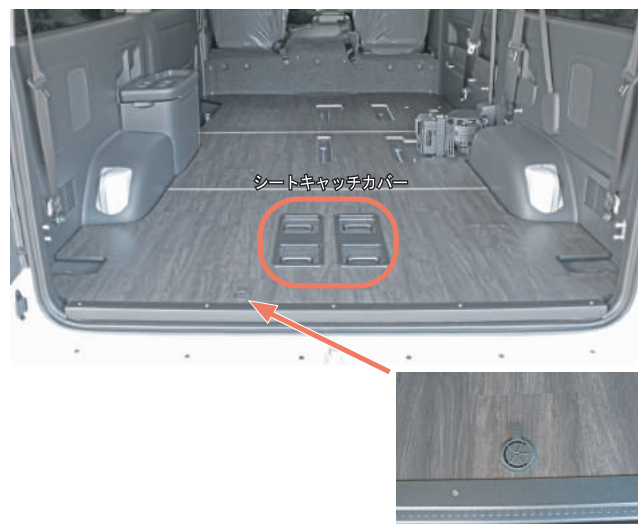


2 枚目のボードを載せます。
1 枚目を前にぐっと押すようにはめてください。
その後、Hモールをはめてくださ。



3 枚目のボードは、先に右側（シートベルトを外していない方）から斜めにはめます。左側はゆっくり倒しながら載せます。

Step.4



跳ね上げシートのキャッチカバーを付け左側シートベルトと跳ね上げシートの固定金具を戻します。（5型はイスごと）

イス、車載工具を元に戻して、純正スペアタイヤのゴムキャップをフローアボードに移して完成です。

完成！